

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----|
| Wstęp | 9 |
| Rozdział 1. CYWILIZACJE | 17 |
| 1.1. O pojęciu „cywilizacja” | 17 |
| 1.2. Cywilizacja afrykańska | 25 |
| 1.3. Cywilizacja chińska | 31 |
| 1.4. Cywilizacja hinduistyczna | 38 |
| 1.5. Cywilizacja islamska | 41 |
| 1.6. Cywilizacja japońska | 46 |
| 1.7. Cywilizacja latynoamerykańska | 51 |
| 1.8. Cywilizacja rosyjska | 57 |
| 1.9. Cywilizacja zachodnia | 61 |
| Rozdział 2. WSPÓLCZESNE RELIGIJNE FORMY BYTU SPOŁECZNO- -GOSPODARCZEGO | 73 |
| 2.1. Religie Abrahamowe | 76 |
| 2.2. Religie narodów środkowo-wschodniej oraz południowo- -wschodniej Azji | 85 |
| Rozdział 3. PORZĄDKI POLITYCZNE | 95 |
| 3.1. System Westfalski | 95 |
| 3.2. Sinocentryczny porządek „Państwa Środka” | 98 |
| 3.3. Islamski układ holistyczny | 101 |
| 3.4. Rosyjskie ambicje | 102 |
| 3.5. Indyjska wizja mocarstwa regionalnego oraz światowego | 104 |

| | |
|--|-----|
| Rozdział 4. PRAWA CZŁOWIEKA ORAZ MIĘDZYNARODOWY SYSTEM ICH OCHRONY | 107 |
| 4.1. System ochrony praw człowieka ONZ | 108 |
| 4.2. Ukształtowane regionalne systemy ochrony praw człowieka | 110 |
| 4.3. Azjatycki system ochrony praw człowieka | 115 |
| Rozdział 5. KONSENSUSY GOSPODARCZO-ROZWOJOWE | 117 |
| 5.1. Przypadek Stanów Zjednoczonych | 118 |
| 5.2. Południowoamerykański model kapitalizmu | 121 |
| 5.3. Japońska koncepcja państwa rozwojowego | 123 |
| 5.4. Konsensus Nordycki – państwa o orientacji społecznej w XXI wieku | 127 |
| 5.5. Konsensus Bombajski | 132 |
| 5.6. Konsensus Pekijski | 133 |
| 5.7. Nowe Partnerstwo na Rzecz Rozwoju Afryki (NEPAD) | 138 |
| Rozdział 6. MIĘDZYNARODOWY PODZIAŁ PRACY | 143 |
| 6.1. Triada | 143 |
| 6.2. Kraje kapitalizmu państwowego | 145 |
| 6.3. Kraje rozwijające się | 148 |
| Rozdział 7. ROZWAŻANIA O EKONOMII KOMPLEKSOWEJ, O KONWERCENCJI ORAZ O KOORDYNACJI PORZĄDKÓW ŚWIATOWYCH | 153 |
| 7.1. Ekonomia kompleksowa (integralna) | 153 |
| 7.2. Konwergencja | 156 |
| 7.3. Zagadnienie koordynacji porządków światowych | 158 |
| Zakończenie | 171 |
| Bibliografia | 177 |
| Summary | 189 |
| Indeks osobowy | 191 |